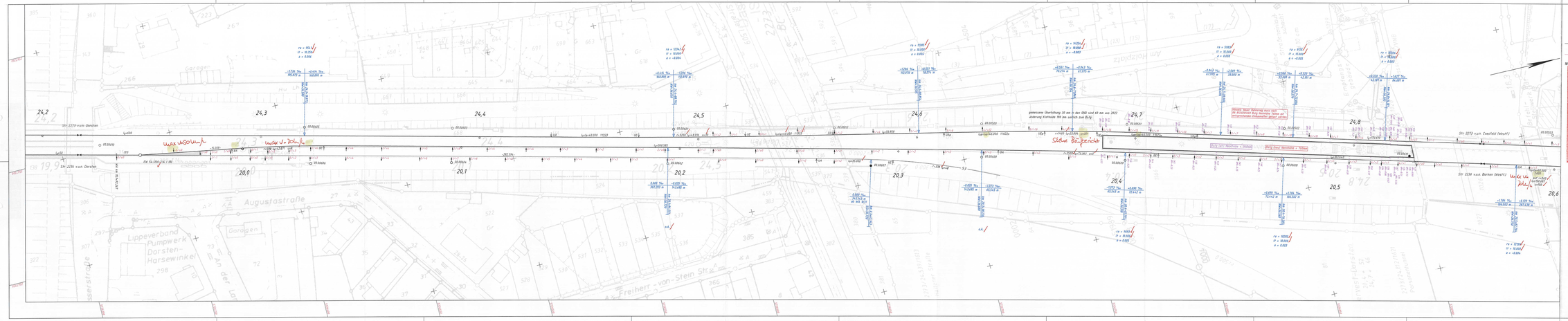

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken

Seitenlage (cm): ← Linksverschiebung, → Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage

Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen.

Bestand
Ist-Plan
Baumaßnahme
W 60/S17 Festpunkte

Bundesministerium für Digitales und Verkehr
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Münster
Referat 22 Eisenbahnaufsicht
(2273) 24 - 255
Datum: 23. MAI 2024
Unterschrift

DB InfraGO AG
Bauleitung Ost
Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVE
Freigabe-Nr.: ____
Ort, Datum Unterschrift

DB InfraGO AG
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum Unterschrift

DB NETZE
Gleisgeometrische Prüfung Vermessung und Trassierung
Fachtechnische Prüfung gemäß RI 883
Die Freigabe wird erteilt mit folgenden Bedingungen: ☐ ja ☐ nein
Prüfvermerk Nr.:
Prüfbereichsgruppe: ----------
Prüfingenieur:
Organisationseinheit: I.NA-W-I 32
Ort Datum Unterschrift

DB NETZE
Die Prüfung wird unter Vorbehalt durchgeführt, bis die Bedingungen erfüllt sind
Ort, Datum Prüfer

Strecke Gleis/Weiche	ab km bis km	Hg. Bo/Ho	Ist V Bo/Ho	vk Bo/Ho	Max v Bo/Ho	Einschränkung vor km bis km
2273 Ri a	25.9 - 46.8	100 *	100	100	100	
2236 Ri a	20.0 - 26.2	100 *	100	100	100	
Gleis 63				50	50	Stellen Bericht

* VvG gültig ab 09.12.2023

maxV ist mit vf=130mm berechnet / in Weichen mit vf=110mm berechnet

Id	Name	Datum	Änderung

DB InfraGO
DB Infra22 AG, Region West
Bahnhofstraße/Hagenstegenweg
D-48161 Münster

	Datum	Name
Bearb.	24.01.2024	Klump
Gepr.	24.01.2024	Baumann
Norm		

Maßstab: 1:500

Ohne Freigabe der Ausführungsunterlagen
Nur für Planungszwecke
Nur für Ausführungsplanung
Nur für Bestandsdokumentation

Ivgw 2273.024

Strecke 2273
Bottrop Nord - Quellenbusch, W 1
Soll-Ist-Vergleich
Neue Bahnsteigkante

Trassierungsentwurf

Blatt 5/5

2273 BC / BD 2002 AR | Höhensystem DB_REF2016 | Koord.-Syst. DB_REF2016 | 1:E